

## Ouro Preto vai ganhar aeroporto até 2014

Prefeitura vai lançar edital para construção de aeroporto na cidade, com previsão de R\$ 28 milhões em investimento. Município quer receber voos antes da Copa de 2014

Geórgia Choucair - Estado de Minas

Publicação: 06/05/2011 06:00 Atualização: 06/05/2011 06:58

A histórica cidade de Ouro Preto tem planos ambiciosos de entrar para a rota da aviação regional. A prefeitura da cidade lança na semana que vem um edital para a obra do aeroporto entre os distritos de Glaura e Cachoeira do Campo, na vizinhança do município. O terreno, de 930 mil metros quadrados, já foi desapropriado pela prefeitura, que também conseguiu a licença ambiental para o empreendimento. A previsão é que a obra consuma R\$ 28 milhões de investimento. Uma parte do recurso (R\$ 1,075 milhão) já foi liberada pelo Ministério do Turismo.



Número de passageiros no interior de Minas subiu 32,3% em 2010, na comparação com o ano anterior

“Já fizemos a nossa parte. Desapropriamos o terreno em lugar estratégico e aguardamos as providências do governo do estado e federal. Os estudos de viabilidade apontaram Ouro Preto como cidade importante para abrigar aeroporto”, afirma o prefeito Ângelo Oswald. Ele lembra que, só com turismo, a cidade recebe cerca de 600 mil visitantes ao ano. O município conta ainda com cerca de 10 mil alunos de 25 cursos de graduação, que ajudam a elevar o potencial para receber o aeroporto.

O projeto arquitetônico para a obra está pronto e as empresas vão poder participar do edital com a formação de consórcio. A previsão é de que a obra dure um ano e esteja pronta antes da Copa de 2014. O projeto é de que o aeroporto opere inicialmente apenas com turboélices. “Pretendemos ter voos domésticos, de combate a incêndio, helicópteros e aeronaves executivas. Temos grandes empresas aqui na região, como Vale e Samarco, que demandam serviços de aeroporto”, ressalta Antônio Carlos Oliveira, secretário de governo da Prefeitura de Ouro Preto. A cidade, diz, está a 140 quilômetros do aeroporto de Confins, o que já justificaria a construção de um novo aeroporto. “O trânsito para Confins é muito complicado. E Ouro Preto é hoje um dos principais receptores de turista do país”, ressalta Oliveira.

Do total de 853 municípios do estado, apenas 12 operam atualmente com aviação regular: Belo Horizonte, Araxá, Diamantina, Governador Valadares, Ipatinga, Montes Claros, Patos de Minas, Uberaba, Uberlândia, Juiz de Fora, São João del-Rei e Varginha. A meta do Programa Aeroportuário de Minas Gerais (ProAero), da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), é de que até 2011 todas as cidades do estado não fiquem a mais de 100 quilômetros de um aeroporto. Ouro Preto faz parte do Proaero, mas segundo a Setop, não há previsão de investimento na cidade neste ano.

### Proximidade

Os voos no interior de Minas são operados basicamente pela Trip e Gol Linhas Aéreas. O diretor de marketing e vendas da Trip, Evaristo Mascarenhas de Paula, avalia que os voos domésticos em Ouro Preto só valeriam a pena se fossem ligados às rotas de cidades como São Paulo e Rio de Janeiro. “Ouro Preto é muito perto de Belo Horizonte. Não faria sentido uma rota ligando as duas cidades”, afirma

### Saiba mais...

[Governo admite só paliativos em aviação até a Copa](#)

[Investimento em aviação garante mais rotas em MG](#)

[Justiça libera obra em Confins](#)

[Edital de leilão de aeroporto no RN deve sair dia 9](#)

[Copa do Mundo deve gerar 700 mil empregos no país](#)

[Brasil pode pagar preço alto para se preparar para a Copa, diz 'Economist'](#)

Paula. Ele ressalta ainda que as aeronaves muito pequenas, de até 30 assentos, não seriam indicadas para o aeroporto. “As passagens ficariam caras demais. E o turismo busca hoje tarifas mais econômicas”, ressalta Mascarenhas de Paula. A Trip opera hoje com turboélices com capacidade de 45 a 68 passageiros. “Não conhecemos o projeto do aeroporto de Ouro Preto. Pode ser que seja viável, mas temos que estudar”, avalia o diretor da Trip.

As promoções das companhias aéreas, o aumento de rotas dentro de Minas e a renda maior da população levaram 1,15 milhão de passageiros a circular nos 10 aeroportos do interior do estado em 2010, aumento de 32,3% em relação a 2009, segundo dados da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), prefeituras e empresas aéreas. O

mercado de aviação regional ganhou novas rotas e novos concorrentes nos últimos meses. O trecho de Belo Horizonte para Montes Claros, por exemplo, só era explorado pela Trip Linhas Aéreas até o fim do ano passado. Em novembro, a Gol criou um voo diário da cidade do Norte de Minas para Belo Horizonte e anunciou o preço promocional da passagem a R\$ 79, desde que a compra fosse feita com antecedência.

A Trip tem planos de aumentar a participação nas cidades onde tem voos no interior de Minas. Dia 16, a companhia aérea inaugura o voo de Belo Horizonte (Pampulha) para Varginha. Na data vai ser lançado também mais um voo pela manhã da Pampulha para Juiz de Fora, com volta à noite. Hoje esse voo sai de BH no meio do dia.

[Acompanhe também o EM.com pelo Twitter](#)